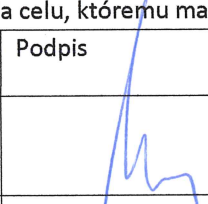


OBIEKT: PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ – Dz. Nr 304 w m. GŁUSIEC			
Kategoria obiektu budowlanego :			Kat. XXV
STADIUM : PROJEKT TECHNICZNY			egz. nr 1
LOKALIZACJA : WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE, POWIAT KOZIENICE, GMINA SIECIECHÓW Identyfikator i jednostka ewidencyjna : 140707_2 Sieciechów Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego : 0001 Głusiec Dz. Nr 304			
INWESTOR: Gmina Sieciechów Ul. Rynek 16 26-922 Sieciechów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Zakład „MINSTAN” Mirosława Ruszkowska Ul. Dr Perzyny 85/4 26-700 Zwolen			Branża: DROGOWA
Zgodnie z art. 34 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że dokumentacja projektowa stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.			
AUTORYZ PROJEKTU :	Imię i nazwisko uprawnienia	Podpis	Data
PROJEKTANT :	mgr. inż. Tomasz Maj SWK/0050/POOD/13 branża drogowa		05. 2026r.
	inż. Mirosława Ruszkowska		05. 2026r.

MAJ 2026 r.

Zawartość projektu :

I. CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis techniczny.

II. DOKUMENTY FORMANO -PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kserokopia uprawnień budowlanych.
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

1. Tabela wyliczenia kruszywa
2. Przedmiar robót.

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

- | | | |
|---------------------------|------------------|-------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 2 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny terenu | skala 1 : 500 | - rys. nr 1 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1 : 50 | - rys. nr 2 |
| 4. Profil podłużny | skala 1/100/1000 | - rys. nr 3 |
| 5. Zjazd zwykły | skala 1 : 50 | - rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa odcinka drogi gminnej - Dz. Nr 304 w m. Głusiec

długość odcinka 264,55m

INWESTOR : Gmina Sieciechów

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. dnia 24.czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami.)
- Wzorce i standardy (WR = D)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 2454)
- Rozwiązania projektowe , które zostały uzgodnione z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Ocena wizualna ,inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 304 w m. Głusiec w km 0+000,00 do km 0+264,55 Gmina Sieciechów , Powiat Kozienice, Województwo Mazowieckie

Charakterystyczne parametry obiektu.

- Łączna długość projektowanego odcinka budowy drogi –264,55m
- Przekrój drogowy.
- Szerokość pasa ruchu $Bp_1 = 3,50m$ - $Bp_2 = 2,50m$ mijanka
- Szerokość jezdni $Bj_1 = 3,50m$ - $Bj_2 = 5,00m$ mijanka
- Szerokość pobocza $Sp = 0,75m$
- Prędkość do projektowania $V_p = 30km/h$.
- Nośność nawierzchni 80 KN/oś
- Kategoria ruchu KR-1
- Klasa techniczna drogi D (dojazdowa)

Lokalizacja i stan istniejący zagospodarowania teren

Istniejący odcinek drogi ujęty do przebudowy na dzień opracowania projektu technicznego zlokalizowany jest w ciągu drogi położonej na działce nr 304, która pełni funkcję drogi wewnętrznej, posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie tłuczniowej zdeformowaną popękaną, występują liczne ubytki oraz brak spadków w przekroju poprzecznym, krawędzie jezdni są załamane .szerokość jezdni jest zmienna od 3,40 – 4,00 -3,50m.Początek zakresu opracowania zaczyna się w km 0+000,00 /przyjęto kilometraż roboczy /, koniec projektowanego zakresu opracowania w km 0 + 264,55. Ruch na działki przyległe odbywa się poprzez zjazdy. Teren przyległy do drogi po stronie lewej stanowi luźna zabudowa siedliskowa i pola orne po lewej grunty rolne i zabudowa zagrodowa . Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki terenu. Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym w granicach działek .

3. Uzbrojenie terenu.

W granicach przebudowanego odcinka drogi zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne :

- Sieć wodociągowa po stronie lewej lokalnie w poboczu.
- Linia energetyczna eNA przejście poprzecznie pod jezdnią
- Sieć teletechniczną zlokalizowana po stronie prawej lokalnie w poboczu i przejście poprzecznie pod jezdnią.

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało na planie sytuacyjnym, które nie koliduje z przebudowywanym odcinkiem drogi. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione ponieważ nie można ustalić głębokość ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.

Po zakończeniu wszystkich robót urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (studnie ,pokrywy, zasowy, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu nawierzchni lub teren.

4. Roboty przygotowawcze

- W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś drogi, dokonać odkrycia urządzeń podziemnych.
- Roboty ziemne stanowią głównie wykopy związane z wykonaniem koryta drogi pod poszerzenie jezdni ,pobocza oraz zjazdy.
- Sfrezowanie zdeformowanej nawierzchni bitumicznej /grubość warstwy 2cm-4cm/

5. Jezdnia w planie

W planie jezdni zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi.

W planie odcinek drogi składa się z prostych i łuków poziomych oraz załamania.

Punkty charakterystyczne trasy

- Km 0 + 000,00 - początek zakresu opracowania
- Km 0 + 000,00 do km 0 + 019,56 prosta przejściowa
- Km 0 + 033,38 środek łuku kołowy o promieniu $R=25,00m$
- Km 0 + 074,70 środek łuku kołowy o promieniu $R=15,00m$
- Km 0 + 083,13 do km 0 + 0103,13 prosta przejściowa
- Km 0 + 234,44 załamanie
- Km 0 + 239,55 do km 0 + 244,55 skosy najazdowe
- Km 0 + 244,55 do km 0 + 264,55 mijanka
- Km 0 264,55 - koniec zakresu opracowania.

Początek, punkty charakterystyczne trasy oraz koniec zakresu opracowania drogi określono za pomocą współrzędnych geodezyjnych pokazanych na planie sytuacyjnym.

Ze względu na trudne warunki terenowe wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu, szerokość ustalonego pasa drogowego oraz to, iż droga ma charakter dojazdowy dostosowanie parametrów drogi do wymogów standardowych wiązałoby się z bardzo dużymi kosztami wykonania przebudowy odcinka drogi. Wobec powyższego zaprojektowano odcinek drogi o następujących parametrach:

- Jezdnia drogi szerokości 3,50m
- Proste przejściowe, poszerzenia na łukach i prostej między łukami 0,50m
- Mijankę
- Pobocza 2 x 0,75m
- Zjazdy zwykłe gruntowe ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

7. Jezdnia w przekroju poprzecznym.

Ze względu na ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku przebudowy drogi przyjęto spadek jezdni:

- Spadek daszkowy 2% - w km 0+000,00 – 0+264,55

Spadek poprzeczny jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekroju konstrukcyjnym.

8. Jezdnia w przekroju podłużnym.

Profil podłużny odcinka przebudowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu i wjazdów na działki gruntowe i posesje. Pochylenia podłużne niwelety wynoszą 0,00% , 0,1965% , 0,083% i 0,779%. Spadki i rzędne projektowane przedstawiono w profilu podłużnym.

9. Konstrukcja jezdni :

Zgodnie z ustaleniem z Inwestorem zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- Beton asfaltowy dla ruchu KR1 – warstwa ścieralna AC11S50/70 grubość warstwy - 4cm,
- Beton asfaltowy dla ruchu KR1 – warstwa wiążąca 16W50/70 grubość warstwy - 4cm,
- Warstwa profilowa z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie , średnia grubość warstwy 7 cm /wg tabeli wyliczeń./
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa.

10. Pobocza i zjazdy

Zgodnie z ustaleniem z Inwestorem przewidziano na całym odcinku przebudowanej drogi wykonanie poboczy 2 x 0,75m, lokalnie zwężone do 0,50m ulepszone kruszywem łamanym niezwiązanym stabilizowanym mechanicznie , grubość warstwy 15cm, spadek poprzeczny 4% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

Zjazdy gruntowe ulepszenie kruszywem łamanym niezwiązanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5, grubość warstwy 15 cm.(analogicznie jak pobocza) o szerokości 4,00m i skosy 150 :1,50. Lokalizacja i parametry zjazdów zwykłych pokazano na planie sytuacyjnym.

11. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian odbywać będzie się poprzez spadki i poprzeczne i podłużne na istniejące tereny zielone zapewniają właściwe odwodnienie drogi i terenu przyległego .

12. Elementy BRD – oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie wykonany odrębnym opracowaniem.

13. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:

- Ulepszyć zjazdy i pobocza kruszywem łamanym,
- Wyprofilować ręcznie skarpy,
- Uprzątnąć teren.

14. Oświetlenie

Na projektowanym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania oświetlenia.

15. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Dotychczasowa infrastruktura zagospodarowania terenu pozostaje bez zmian. Projektowany odcinek powstanie w miejscu istniejącej drogi utwardzonej. Na projektowanym odcinku drogi powstanie jezdnia bitumiczna o szerokości 3,50 - 5,00m z poboczeniami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz zjazdy ulepszone kruszywem. Tereny w granicach działki (pas drogowym) pozostanie terenem zielonym.

16. Obszar oddziaływania obiektu.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane art.3 pkt 20

Obszar oddziaływania obiektu (teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) ze względu na lokalny charakter drogi o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w całości na działkach na których zostanie zaprojektowana droga. Projektowane rozwiązanie służy obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych i obsługi wału przeciwpowodziowego.

17. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków.

Brak jest zapisu o oddziaływaniu górniczym na terenie w/w działek

18. Zapotrzebowanie energii elektryczną i wodę.

Na czas przebudowy odcinka drogi pobór energii elektrycznej będzie się odbywał z agregatów prądotwórczych.

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody Władz Gminy.

19. Ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 24 października 2002 r. projektowany odcinek przebudowy drogi nie wpłynie na zmiany w środowisku. Szkodliwy wpływ na stan środowiska hałas, powstawanie odpadów wystąpi głównie na etapie realizacji inwestycji, będzie krótkotrwały. Uciążliwość związana z wykonaniem robót będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót. Realizacja robót odbywać się będzie w porze dziennej przy użyciu sprzętu, który posiada odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne.

Realizacja przedmiotowej inwestycji:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń wód gruntowych.

20. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie występują.

21. Uwagi końcowe

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania – (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami)

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałów, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem lub inne równoważne o nie gorszych parametrach.



PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWN/0113/POOD/08

II. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kserokopia uprawnień budowlanych.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

o kompletności dokumentacji

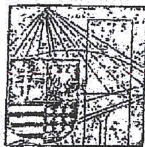
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – Dz. U. z 2024r. poz. 725

niniejszym oświadczam że projekt techniczny:

PRZRBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ - Dz. 304 w m. Głusiec.

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu.

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK 0113/P000/03



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

Kielce dnia 19.12.2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj
tytuł: magister inżynier budownictwa
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

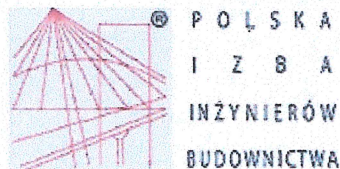
Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko



PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POOD/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-HJE-TXZ-9CF *

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 Garbatka Letnisko
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/PO06/08

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

3. Tabela wyliczenia ilości kruszywa łamanego
4. Przedmiar robót.

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR 304 W m. Głusiec
KM 0+019,50- KM 0+264,55
TABELA WYLICZENIA ZUŻYCIA KRUSZYWA ŁAMANEGO

Km	Strona lewa				Oś				Strona prawa				Powle- rchnia przekroju	Powle- rchnia średnia	Odległość	OBJĘTOŚĆ
	Rzędne istn.	Rzędne proj.	Grubość średnia	Powle- rchnia	Rzędne istn.	Rzędne proj.	Grubość	Rzędne istn.	Rzędne proj.	Grubość	Szer- kość	Grubość średnia				
	R11	Rp1	h1	S1	Hsr	PL	R12	Rp2	h2	R13	Rp3	h3	S2	Hsr	Pp	[m³]
19,56	113,53	113,57	0,06	2,10	0,04	0,07	113,60	113,61	0,01	113,56	113,57	0,01	2,10	0,01	0,02	
33,38	113,50	113,57	0,07	2,10	0,04	0,08	113,60	113,61	0,01	113,51	113,57	0,06	2,10	0,03	0,07	1,74
47,21	113,57	113,60	0,03	2,10	0,04	0,07	113,60	113,64	0,04	113,54	113,60	0,06	2,10	0,05	0,10	2,32
66,27	113,63	113,63	0,00	2,10	0,03	0,06	113,61	113,67	0,06	113,46	113,63	0,17	2,10	0,12	0,24	4,60
83,13	113,61	113,67	0,06	2,10	0,08	0,17	113,61	113,71	0,10	113,46	113,67	0,21	2,10	0,16	0,33	6,73
106,00	113,59	113,71	0,12	1,85	0,11	0,21	113,64	113,75	0,11	113,62	113,71	0,09	1,85	0,10	0,18	10,19
131,00	113,74	113,76	0,02	1,85	0,03	0,06	113,76	113,80	0,04	113,71	113,76	0,05	1,87	0,05	0,08	6,72
155,00	113,79	113,81	0,02	1,85	0,03	0,06	113,80	113,85	0,05	113,81	113,81	0,00	1,85	0,02	0,05	3,01
181,00	113,86	113,85	0,00	1,85	0,02	0,03	113,87	113,90	0,03	113,82	113,86	0,04	1,85	0,04	0,06	2,65
206,00	113,80	113,85	0,05	1,85	0,04	0,07	113,85	113,89	0,03	113,83	113,84	0,01	1,85	0,02	0,04	2,49
230,00	113,76	113,82	0,06	1,85	0,06	0,11	113,80	113,86	0,06	113,72	113,82	0,10	1,85	0,08	0,15	4,22
253,00	113,77	113,80	0,03	1,85	0,05	0,09	113,77	113,84	0,07	113,77	113,80	0,03	1,85	0,05	0,09	3,35
264,55	113,80	113,87	0,07	1,85	0,10	0,19	113,80	113,93	0,13	113,80	113,87	0,07	1,85	0,10	0,19	2,75
																50,76
																244,99

uwaga - rzędne niwelety pomniejszono o warstwy bitumiczne / 8cm /
50,76+24,44=75,20 m³

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. BSW/01134/000/08

Przedmiar robót

Przebudowa odcinka drogi gminnej - Dz. Nr. 304 w m. Głusiec

długość odcinka 264,55 m

branża drogowa -CPV 45233100-0

L.p.	Podstawa wyceny SST,KNR	Opis elementu rozliczeniowego	J.m.	Ilość
ROBOTY PRZYGOTOWCZE I ROZBIÓRKOWE - kod CPV45100000-8				
1.	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych, obsługa geodezyjna .	km	0,270
2.	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej średnio od 2-4cm z transportem na odległość do 2 km $5*3,50+63,60*4,00+20,00*(4,00+3,50)/2+166,70*3,50=855,35m^2$	m ²	855,35
ROBOTY ZIEMNE - kod CPV 45100000-8				
3.	D-02.00.01	Obudowanie warstw konstrukcyjnych jezdni: Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni koparkami o poj. łyżki 0,25m ³ z załadunkiem na środki transportu i wywiezienie na odległość do 2km, głębokość kopania 0,35cm w gruncie kat. II-III strona lewa: $19,50*0,45+13,90*0,50+22,45*0,45+13,30*0,30+5,00*0,65+20*0,95=52,07m^2$ strona prawa: $(23,50+5,50+5,80)*0,40+16,10*0,3+5,00*0,65+20,00*0,95=41,00m^2$ Razem: $(52,07+41,00)*0,35=32,57m^3$	m ³	32,57
4.		Wykonanie koryta pod zjazdy koparkami o poj. łyżki 0,25m ³ z załadunkiem na środki transportu i wywiezienie na odległość do 2km, głębokość kopania 0,15cm w gruncie kat. II-III strona lewa: $9,50+9,10+8,70=27,30m^2$ strona prawa: $7,90+7,90+9,90+10,50=36,20m^2$ Razem: $63,50m^2*0,15=9,53m^3$	m ³	9,53
5.		Wykonanie koryta pod pobocza koparkami o poj. łyżki 0,25m ³ z załadunkiem na środki transportu i wywiezienie na odległość do 2km, głębokość kopania 0,15cm w gruncie kat. II-III strona lewa : $14,61+20,55,12,06+10,68+15,03+35,89+13,24+59,17+2,71=183,94m^2$ strona prawa : $33,66+8,92+14,81+15+26,39+59,92+11,34+6,24+3,36=180,54m^2$ Razem $364,48m^2*0,15= 54,67m^3$	m ³	54,67
6.	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2, klasy C1,5/2,0, grubość warstwy 15cm. strona lewa: $19,50*0,45+13,90*0,50+22,45*0,45+13,30*0,30+5,00*0,65+20*0,95=52,07m^2$	m ²	93,07

		strona prawa: $(23,50+5,50+5,80)*0,40+16,10*0,3+5,00*0,65+20,00*0,95=41,00m^2$ Razem: $52,07+41,00=93,07m^2$		
7.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20cm. strona lewa: $19,50*0,45+13,90*0,50+22,45*0,45+13,30*0,30+5,00*0,65+20*0,95=52,07m^2$ strona prawa: $(23,50+5,50+5,80)*0,40+16,10*0,3+5,00*0,65+20,00*0,95=41,00m^2$ Razem: $52,07+41,00=93,07m^2$	m ²	93,07
8.	D-04.04.02	Wykonanie warstwy profilowej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie średnio 7,3cm- wg tabeli wyrównania $50,76+24,44=75,20m^3$ Razem: $75,20m^3$	m ³	75,20
NAWIERZCHNIE - kod CPV 45233100-0				
9.	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,3 kg/m ² $19,56*(3,60+4,10)/2+63,57*4,10+20,00*(4,10+3,60)/2+136,42*3,60+5,00*(3,60+5,10)/2+20,00*5,10=1027,81*50\%=513,91m^2$ Razem: $513,91m^2$	m ²	513,91
10.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W50/70 dla ruchu KR1 grubość warstwy 4cm. $19,56*(3,60+4,10)/2+63,57*4,10+20,00*(4,10+3,60)/2+136,42*3,60+5,00*(3,60+5,10)/2+20,00*5,10=1027,81m^2$ Razem: $1027,81m^2$	m ²	1027,81
11.	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² $19,56*(3,50+4,00)/2+63,57*4,00+20,00*(4,00+3,50)/2+136,42*3,50+5,00*(3,50+5,00)/2+20,00*5,00=1001,35m^2$ Razem: $1001,35m^2$	m ²	1001,35
12.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla ruchu KR1 gr.4cm $19,56*(3,50+4,00)/2+63,57*4,00+20,00*(4,00+3,50)/2+136,42*3,50+5,00*(3,50+5,00)/2+20,00*5,00=1001,35m^2$ Razem: $1001,35m^2$	m ²	1001,35
ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZENIOWE - kod. CPV 25233100-0				
13.	D-04.04.02	Utwardzenie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość warstwy 15cm. strona lewa: $9,50+9,10+8,70=27,30m^2$ strona prawa: $7,90+7,90+9,90+10,50=36,20m^2$ Razem: $63,50m^2$	m ²	63,50
14.	D-04.04.02	Utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość warstwy 15cm. strona lewa :	m ²	364,48

		183,94m ² strona prawa : 180,54m ² Razem 364,48m ²		
15.	D-06.03.01	Profilowanie skarp nasypu 264,55*0,75*2= 396,83m ²	m ²	396,83



PROJEKTANT
 mgr inż. Tomasz Maj
 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. SWK/0113/ROD/13

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. Orientacja	skala 1 : 2 000	
2. Plan sytuacyjny terenu	skala 1 : 500	- rys. nr 1
3. Przekrój konstrukcyjny	skala 1 : 50	- rys. nr 2
4. Profil podłużny	skala 1/100/1000	- rys. nr 3
5. Zjazd zwykły	skala 1 : 50	- rys. nr 4

